

## LES THEMES PFE GIG (2023/2024)

<b>Thème 01</b>	Étude géologique et géotechnique de l'infrastructure du site d'un ouvrage d'art sur Oued Sayoud, RN 43 au PK 0+700, W. Jijel.
<b>Thème 02</b>	Contribution à l'étude de stabilité de glissement affecte le tunnel urbain reliant le pont Saleh Bay et l'autoroute Est-Ouest, région de Constantine.
<b>Thème 03</b>	Contribution à l'étude de stabilité : cas du viaduc de l'oued Rhumel (tronçon autoroutier Batna - Chelghoum Laid)
<b>Thème 04</b>	Étude de la stabilité et confortement d'un glissement de terrain sur l'évitement d'el Milia au PK 0+900 W. Jijel.
<b>Thème 05</b>	Étude de la stabilité des murs de soutènement d'une trémie au carrefour RN27/RN79A à Grarem Gouga, wilaya de Mila.
<b>Thème 06</b>	Étude géotechnique de la station de métro d'Alger.
<b>Thème 07</b>	Variabilité spatiale des paramètres géotechniques et expertise des désordres sur les bâtis de l'université Batna 2.
<b>Thème 08</b>	Étude géotechnique du dédoublement de l'axe routier reliant la RN88 à la RN03 sur 56 km en passant par Boulefries –Chemora –Boumia
<b>Thème 09</b>	L'effet de l'ajout d'un sous-produit sur la fraction fine des sols argileux.
<b>Thème 10</b>	Phénomène de dissolution des sols gypseux dans la région de Bordj Ben Azzouz: contexte chimique et minéralogique
<b>Thème 11</b>	Variabilité spatiale des paramètres géologiques et géotechniques de la région de Bazersekhra w. Sétif
<b>Thème 12</b>	Étude de la stabilité d'un ouvrage d'art N01 sur voie ferrée PK 4+485 Wilaya de Khenchela
<b>Thème 13</b>	Contribution à l'étude géotechnique d'un fondation d'un passage supérieur (Barika) W. Batna
<b>Thème 14</b>	Étude géologique et géotechnique d'un site urbain pour la réalisation d'un lycée type 1000/300R (Kechida, W/Batna).
<b>Thème 15</b>	Étude de la stabilité d'un glissement de terrain sur CC19, Wilaya de Jijel
<b>Thème 16</b>	Étude géologique et géotechnique d'un site urbain à Barika pour la réalisation d'une unité secondaire de protection civile.